



ESTADO DA PARAÍBA
ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
CASA DE EPITÁCIO PESSOA
Gabinete do Deputado Sargento Neto

INDICAÇÃO Nº 119 /2023.

Senhor Presidente,

INDICO, nos termos do art. 111, inciso I, do Regimento Interno desta Casa Legislativa (Resolução nº 1.578/2012), ao Excelentíssimo Senhor João Azevedo Lins Filho, Governador do Estado da Paraíba, para que adote a iniciativa de Projeto de Lei que cria o Comitê para Estudos Técnicos de Requalificação da Rede Ferroviária Cabedelo/Campina.

JUSTIFICATIVA

Campina Grande se projeta para instalar o Porto Seco, possibilitando a consolidação de um polo logístico regional, no Município. Com localização estratégica privilegiada, pois a cidade está a 120 km de João Pessoa, 240 km do Recife (PE), 280 km de Natal (RN), 290 Km de Mossoró (RN), 120 km de Caruaru (PE), 300 km de Sousa e perto de outros polos regionais, numa demonstração de que o centro logístico do Nordeste é Campina.

Nesse sentido, a criação do Comitê para Estudos Técnicos de Requalificação da Rede Ferroviária Cabedelo/Campina, objetiva fomentar o equacionamento de um macro projeto envolvendo atores políticos estratégicos para desenvolvimento e definição dos eixos estruturantes desse importante empreendimento.

Duas modalidades de uso do trem são de grande retorno econômico para o Estado. A primeira, trata-se do trem turístico; e a segunda, do trem de carga, unindo o Porto de Cabedelo e as cidades que culmina com Campina Grande.

Nessa primeira perspectiva, o turista que chega à Paraíba em cruzeiros, pelo Porto de Cabedelo, poderá atravessar o Forte de Santa Catarina e depois pegar um trem, em direção ao interior. Pelo caminho, é possível apreciar a paisagem, conhecer a terra de Sivuca, a de José Lins do Rego e também, a Pedra do Ingá, Patrimônio da Humanidade. Em período junino, o roteiro recebe o toque mais que especial, pois Galante, tornar-se-á a porta de entrada para o Maior São João do Mundo com ponto final em Campina Grande-PB.



ESTADO DA PARAÍBA
ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
CASA DE EPITÁCIO PESSOA
Gabinete do Deputado Sargento Neto

A ideia era de que o trem servisse ao São João durante a festa, mas também tivesse a perspectiva de criar o trem das Itacoatiaras para fazer um passeio ferroviário até a Pedra do Ingá, que é monumento belíssimo. A ideia hoje é ir um pouco além, é não só restaurar Campina Grande, continuar não só até o Ingá, mas até Cabedelo.

Na perspectiva do trem de carga, produtos e insumos que aportam o Porto de Cabedelo poderá interligar o porto seco de Campina, tornado as transações comerciais e gastos com o transportes de cargas muito mais econômicos e de fácil acesso em relação aos municípios do Cariri e Sertão, ou os estados fronteiriços.

O trem, que hoje é conhecido como o Trem do Forró, e faz o trajeto de Campina Grande até Galante durante as festividades de São João, na verdade ligava a Rainha da Borborema ao Ingá. O trem foi instituído em 1988 pela Empresa Paraibana de Turismo (PBTur), que na época tinha o próprio secretário como presidente.

Como cairia o custo do frete de granito, que é um material pesadíssimo, que se embarca via navio, e outras pedras de revestimento, outros minérios que Campina Grande produz no seu entorno. A região de Campina Grande é muito rica em minérios, e outros fretes de vários componentes que seriam agregados à possibilidade de conectar a cidade ao Porto de Cabedelo.

Quanto aos custos, a restauração da linha férrea seria em torno de R\$ 40 milhões a R\$ 50 milhões. Já as estações ferroviárias, que têm potencial para serem atrações turísticas por si só, seriam reformadas pelas prefeituras de cada cidade por onde o trem vai passar: Cabedelo, João Pessoa, Bayeux, Santa Rita, Cruz do Espírito Santo, São Miguel de Taipu, Pilar, Itabaiana, Mogeiro, Ingá, Fagundes, Galante e Campina Grande.

“Casa de Epitácio Pessoa”, Sala das Sessões em 20 de julho de 2023.



SARGENTO NETO
Deputado Estadual