



ESTADO DA PARAÍBA
ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
Casa de “Epitácio Pessoa”
Gabinete do Deputado Tovar Correia Lima

REQUERIMENTO Nº 13.222 /2021

Assunto: Requer, com fundamento no artigo 117, XIX, da Resolução no 1.578/2012 (Regimento Interno), que seja formalizado requerimento de **APELO** ao Ministério da Infraestrutura, na pessoa do Ministro Tarcísio Gomes de Freitas, para a retomada e conclusão da obra da “Ferrovia Nova Transnordestina”.

Exmo. Sr. Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, na forma regimental e depois de ouvido o Plenário, que seja encaminhado o presente requerimento de Apelo ao Ministério da Infraestrutura, na pessoa do Ministro Tarcísio Gomes de Freitas, para a retomada e conclusão da obra da “Ferrovia Nova Transnordestina”.

Requeiro, ainda, que seja dado conhecimento do presente requerimento ao Ministério da Infraestrutura, com sede em Esplanada dos Ministérios, Ministério das Comunicações - Brasília, DF, 70044-902.

Atenciosamente,



TOVAR CORREIA LIMA
Deputado Estadual



ESTADO DA PARAÍBA
ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
Casa de “Epitácio Pessoa”
Gabinete do Deputado Tovar Correia Lima

JUSTIFICATIVA PARA O PLEITO

Senhoras e Senhores Deputados,

O presente requerimento tem por objetivo solicitar ao Ministério da Infraestrutura informações acerca da previsão de retomada das obras da Nova Transnordestina.

A CSN e o Governo Federal estão construindo a ferrovia Transnordestina, a maior obra linear em execução no Brasil. Com 1.753 km de extensão em linha principal, a ferrovia de classe mundial passa por 81 municípios, partindo de Eliseu Martins, no Piauí, em direção aos portos do Pecém, no Ceará, e Suape, em Pernambuco. O projeto realiza o antigo sonho de integração nacional, além de incentivar a produção local e promover novos negócios.

A obra é feita com recursos da CSN, Valec, Finor, BNDES, BNB e Sudene. A ferrovia terá capacidade para transportar 30 milhões de toneladas por ano, com destaque para granéis sólidos (minério e grãos).

Ao promover a integração, a Transnordestina se consolida como um elo fundamental para dinamizar a economia do Nordeste e aproximar o Brasil dos principais mercados mundiais.

O início das obras já vem sendo discutido desde o ano de 2009 entre o Governo do Estado e Federal, contudo, até a presente data ainda não foram iniciadas as obras, bem como não se falou mais em sua execução.

Certo da compreensão dos pares no tocante a necessidade da aprovação do presente requerimento, aguardo a deliberação do Plenário.

Sala das Sessões, em 08 de março de 2021.



TOVAR CORREIA LIMA
Deputado Estadual