



ESTADO DA PARAÍBA  
ASSEMBLEIA LEGISLATIVA  
*Casa de "Epitácio Pessoa"*  
*Gabinete do Deputado Tovar Correia Lima*

REQUERIMENTO Nº 11765 /2020

**Assunto:** Requer, com fundamento no artigo 117, XIX, da Resolução no 1.578/2012 (Regimento Interno), que seja realizado **APELO** ao Exmo. Sr. Governador do Estado da Paraíba, João Azevedo e ao Diretor Superintendente do DER, Sr. Carlos Pereira de Carvalho e Silva, para que providenciem a implantação, com urgência, de *Guard Rail* (defensa metálica) em trecho da PB-115 no município de Montadas/PB.

Exmo. Sr. Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, na forma regimental e depois de ouvido o Plenário, que seja encaminhado o presente requerimento de Apelo ao Exmo. Sr. Governador do Estado da Paraíba, o Sr. João Azevedo e ao Diretor Superintendente do DER, Sr. Carlos Pereira de Carvalho e Silva, para que providenciem a implantação, com urgência, de *Guard Rail* (defensa metálica) em trecho da PB-115 no município de Montadas/PB.

Atenciosamente,



TOVAR CORREIA LIMA  
Deputado Estadual



**ESTADO DA PARAÍBA**  
**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA**  
*Casa de “Epitácio Pessoa”*  
*Gabinete do Deputado Tovar Correia Lima*

---

**JUSTIFICATIVA PARA O PLEITO**

Senhores e Senhoras Deputados,

A PB-115, que liga a sede do município até a PB-121 e a BR-230, através do município de Puxinanã e distrito de São José da Mata, sendo que o trecho Montadas a Puxinanã, chama-se Rodovia Antonio Veríssimo de Souza, em homenagem ao Emancipador do município de Montadas.

Já próximo ao município, há a Barragem de São José (foto em anexo) cuja construção margeia os dois lados da rodovia estadual. Nesse ponto específico, não há qualquer equipamento de proteção na rodovia que impeça que um carro desgovernado caia no reservatório de água, motivo pelo qual os municípios requereram nossa intervenção.

Pois bem. A segurança nas estradas depende principalmente de fatores sociais (educação do condutor, prática do bom exemplo e policiamento rigorosos) e da infraestrutura (qualidade da via desde sua construção, manutenção e operação). Portanto o desenvolvimento de novas maneiras para aumentar a seguranças nas estradas é contínuo, quer sejam com ações sobre o condutor, o veículo ou a infraestrutura.

Neste contexto, o CEDR (Conferência Europeia de Administração Rodoviária) avaliou e concluiu que uma das melhores formas de investimento para redução de acidentes, com relevância ao seu custo-benefício, é o desenvolvimento de retenções ao longo da via (defensa metálica). Os principais objetivos dos dispositivos de retenção são:



**ESTADO DA PARAÍBA**  
**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA**  
*Casa de “Epitácio Pessoa”*

***Gabinete do Deputado Tovar Correia Lima***

- A. Redirecionar o veículo a pista com ângulo menor que ele entrou;
- B. Absorção de energia, diminuindo o impacto do veículo e a gravidade do acidente;
- C. Proteção, barreira contra áreas perigosas;
- D. Evitar que o veículo volte para a estrada.

Certo da compreensão dos pares no tocante a urgência e necessidade da aprovação do presente requerimento, de modo a solicitar ao Governo do Estado a instalação de proteção física no trecho que fica sobre a barragem de São José, município de Montadas/PB.

Sala das Sessões, em 05 de outubro de 2020.



**TOVAR CORREIA LIMA**  
Deputado Estadual



**ESTADO DA PARAÍBA**  
**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA**  
*Casa de “Epitácio Pessoa”*  
*Gabinete do Deputado Tovar Correia Lima*



Praça João Pessoa, s/n - Centro - João Pessoa - PB CEP 58013-900  
Fone Gabinete: (83) 3214-4535 - Fax: (83) 3214-4536  
Email: [tovar@al.pb.leg.br](mailto:tovar@al.pb.leg.br)